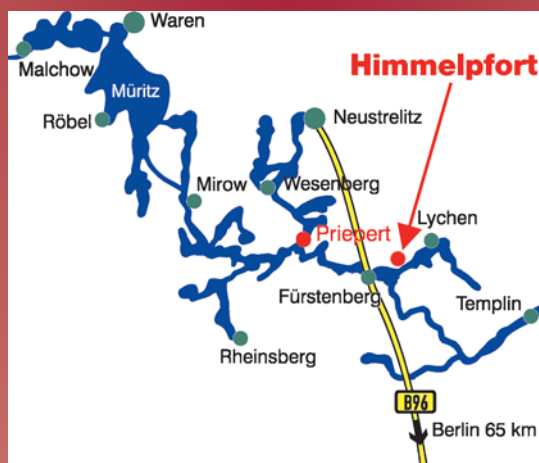


Weinreich Yachtcharter

Neu ab 2011:

Charterbasis in
Himmelfort am Stolpsee



Weinreich Yachtcharter

Urlaub auf dem „eigenen“ Boot



Priepert
Mecklenburgische
Seenplatte



Die größte zusammenhängende Seenkette Deutschlands verführt durch ihre Naturverbundenheit, Vielfältigkeit und Schönheit! Erleben Sie einen unvergessenen Urlaub, bei dem Sie die Seele baumeln lassen können um dem Stress des Alltags zu entfliehen.

Die Mecklenburgische Seenplatte ist mit fast 2000 Seen die größte zusammenhängende Seenlandschaft Europas und Priepert liegt im Zentrum dieser atemberaubenden Landschaft! Hier beginnt Ihre Reise.

Die Halbinsel ist eingerahmt vom Ellbogensee und dem Großen Priepertsee – durch die die Havel fließt – begleitet im Norden vom Wangnitzsee, von der Kleinen Wangnitz und dem Kleinen Priepertsee. Viele kleine Inseln vervollständigen das malerische Idyll.

Steuern Sie wohin Sie wollen, für das Vergnügen sorgt unsere atemberaubende Landschaft: Faszinierende Vogelarten und auch die Otter haben unsere Gewässer, wegen der Vielfältigkeit und Naturverbundenheit für sich entdeckt und zeigen uns: Hier ist die Natur im Einklang mit dem Menschen! Die Müritz-Havel-Wasserstraße mit ihren fast 32 km und vier Schleusen beginnt auf der Kleinen Müritz bei Rechlin und mündet in den Ellbogensee bei Priepert. Hier führt auch die 97 km lange Obere-Havel-Wasserstraße vorbei, auf der man bis nach Berlin gelangen kann. In der anderen Richtung fährt man über die Müritz und die Müritz-Elde-Wasserstraße in Richtung Schwerin oder Hamburg. Richtung Norden gelangt man über den Kammerkanal nach Neustrelitz.

Und wenn Sie die Planken unter Ihren Füßen gegen Wald- und Fahrradwege tauschen wollen, erwartet Sie auch hier eine Vielzahl von Möglichkeiten!

Priepert's zentrale Lage ermöglicht es Ihnen im Umkreis von nur 30 km Ausflüge in mehr als 8 Städte und Gemeinden zu unternehmen, die ebenfalls mit architektonischen Sahnestücken aufwarten können.



So finden Sie z.B. in Ahrensberg die letzte erhaltene überdachte Hausbrücke in Norddeutschland und in Wesenberg die Reste der Burgmauern inklusiv Fangelturm. Neustrelitz besticht unter anderem durch seinen Schlossgarten, die neugotische Schlosskirche, die naturkundlichen Lehrpfade und den Tiergarten. In Fürstenberg sind das Barockschloss sowie die Stadtkirche sehenswert. Für einen Ausflug empfiehlt sich auch der Müritz Nationalpark. – Eine ausnehmend abwechslungsreiche und reizvolle Landschaft also.

Doch viele der Naturschönheiten des Landes lassen sich nicht auf den ersten Blick und erst recht nicht auf der Überholspur entdecken. Nur wer etwas Zeit mitbringt, wird in die Geheimnisse dieser zauberhaften Landschaften eintauchen und sie fernab der stressgeplagten Großstädte in vollen Zügen genießen können!



Sie fühlen sich bereits jetzt beflügelt?
Dann gehen Sie doch mit uns in die Luft!
Starten Sie mit uns und dem Gleitschirmtrike XCitor!





Wussten Sie, dass 20 Prozent der Landesfläche Mecklenburg Vorpommerns durch Naturlandschaften eingenommen werden? Drei Nationalparks, zwei Biosphärenreservate und sieben Naturparks machen MV und seine Natur so einzigartig in Deutschland! Die Küsten und glitzernden Seen, geheimnisvolle Moore, tiefe Wälder, uralte Eichen und eindrucksvolle Alleen, die sanften Hügel und weiten Ebenen sind charakteristisch für dieses Land.

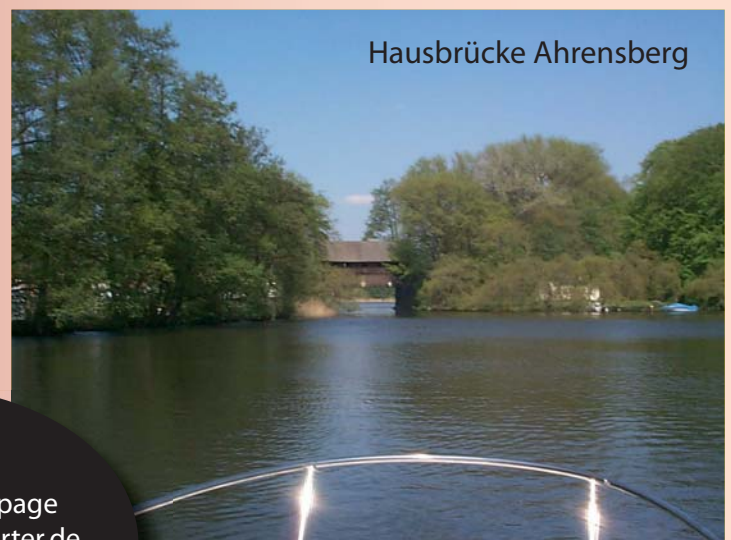
Offiziell wurden mehr als 1000 Seen in unserer Region gezählt. Man sollte aber wissen, dass nur jene gezählt wurden, die mehr als einen Hektar Größe aufweisen konnten.

Die Müritzniederung ist der größte Binnensee Deutschlands. Mit einer Größe von 117 km² beeindruckt sie nicht nur unerfahrene Skipper. Ihren Namen erhielt sie von den slawischen Vorfahren: Morcze. Übersetzt: Kleines Meer!

Schloß Rheinsberg



Hausbrücke Ahrensberg



Besuchen Sie unsere Homepage
Auf www.weinreich-yachtcharter.de
haben wir Ihnen einige
Routenvorschläge zum download
zusammengestellt.



SAGA 27 AC

Die Charter-Yacht Saga 27 AC ist ein traditioneller norwegischer Spitzgatter für 4 Personen



Zwei Kajüten mit insgesamt 4 bequemen Betten für Erwachsene bieten einen angenehmen Schlafplatz und in der vollwertig eingerichteten Küche schmeckt der selbst gefangene Fisch gleich noch mal so gut. Unser Tipp: Die Saga 27 AC ist das ideale Anfängerschiff für Binnengewässer!



- * Innensteuerstand mit Klappverdeck als Außensteuerstand nutzbar
- * Pantry mit Niro-Waschbecken
- * Cerankochfeld
- * Schrank mit Schubladen
- * Kühlschrank 12V, 47 ltr.
- * Teakholzboden, Lamellentüren
- * Bronzepropeller 3-flügelig, Seewasserfilter
- * Bugstrahlruder
- * 360 l Dieseltank ALU
- * 150 l Wassertank, Druckwasserversorgung
- * 80 l Fäkalientank ALU
- * Vorder- & Achterkajüte
- * Duschbad und WC
- * Außendusche
- * Badeplattform mit zweiteiliger Badeleiter

- * Länge 8,15 m
- * Breite 2,75 m
- * Tiefgang 0,75 m
- * Durchfahrtshöhe mit gelegtem Mast 2,75 m



Saga 27 AC Preisliste 2011

Alle Preise sind Wochenpreise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer und Versicherung (Haftpflicht u. Vollkasko).
Wiederbucherrabatt für unsere treuen Gäste: 5% Ermäßigung auf den Gesamtpreis (ohne Endreinigung)

Vor- und Nachsaison 26. 3. 2011 bis 16. 4. 2011

Dauer	Grundpreis/Woche	Endreinigung	Gesamtpreis
1 Woche	605,00 €	80,00 €	685,00 €
2. Woche ** -10 %	544,50 €	in der 1. Woche enthalten	1.229,50 €
3. Woche ** -15 %	514,25 €	in der 1. Woche enthalten	1.743,75 €

April - Mai 16. 4. 2011 bis 7. 5. 2011

Dauer	Grundpreis/Woche	Endreinigung	Gesamtpreis
1 Woche	650,00 €	80,00 €	730,00 €
2. Woche ** -10 %	585,00 €	in der 1. Woche enthalten	1.315,00 €
3. Woche ** -15 %	552,50 €	in der 1. Woche enthalten	1.867,50 €

Mai 7. 5. 2011 bis 11. 6. 2011

Dauer	Grundpreis/Woche	Endreinigung	Gesamtpreis
1 Woche	990,00 €	80,00 €	1.070,00 €
2. Woche ** -10 %	891,00 €	in der 1. Woche enthalten	1.961,00 €
3. Woche ** -15 %	841,50 €	in der 1. Woche enthalten	2.802,50 €

Juni- August 11. 6. 2011 bis 27. 8. 2011

Dauer	Grundpreis/Woche	Endreinigung	Gesamtpreis
1 Woche	1.149,00 €	80,00 €	1.229,00 €
2. Woche ** -10 %	1.034,10 €	in der 1. Woche enthalten	2.263,10 €
3. Woche ** -15 %	976,65 €	in der 1. Woche enthalten	3.239,75 €

August - September 27. 8. 2011 bis 10. 9. 2011

Dauer	Grundpreis/Woche	Endreinigung	Gesamtpreis
1 Woche	990,00 €	80,00 €	1.070,00 €
2. Woche ** -10 %	891,00 €	in der 1. Woche enthalten	1.961,00 €
3. Woche ** -15 %	841,50 €	in der 1. Woche enthalten	2.802,50 €

September 10. 9. 2011 bis 24. 9. 2011

Dauer	Grundpreis/Woche	Endreinigung	Gesamtpreis
1 Woche	849,00 €	80,00 €	929,00 €
2. Woche ** -10 %	764,10 €	in der 1. Woche enthalten	1.693,10 €
3. Woche ** -15 %	721,65 €	in der 1. Woche enthalten	2.414,75 €

September - Oktober 24. 9. 2011 bis 29. 10. 2011

Dauer	Grundpreis/Woche	Endreinigung	Gesamtpreis
1 Woche	605,00 €	80,00 €	685,00 €
2. Woche ** -10 %	544,50 €	in der 1. Woche enthalten	1.229,50 €
3. Woche ** -15 %	514,25 €	in der 1. Woche enthalten	1.743,75 €

** Ermäßigung bezieht sich auf den jeweiligen Grundpreis/Woche

Endreinigung : im Charterpreis enthalten (80,00 €)
Betriebsstoffe : nach Verbrauch

Übernahme : Samstag zwischen 14.00-19.00 Uhr (nach Absprache 1 Tag vorher)
Rückgabe : Samstag bis 11.00 Uhr

Führerschein : amtlicher Sportbootführerschein Binnen auch führerscheinfrei (Charterschein)
Charterschein: 50,00 € (Wiederbucher ohne Gebühr)
Sonderleistungen : 50,00 € für ein Schlauchboot/Woche
Bettwäsche : 7,50 € pro Person



Unsere
Julchen und Mäxchen Flotte hat
bisher noch jeden mit dem
„Kapitänsfieber“ infiziert!



LINSSEN 29.9 SEDAN, RAJA

Holländische Stahlyacht für 2 Personen



Sie wird von erfahrenen Hobbykapitänen wegen Ihrer Unempfindlichkeit gegen Wind geschätzt. Durch ihr Bugstrahlruder ist sie auch für unerfahrene Wasserwanderer spielend einfach zu manövrieren.

Die flache Konstruktion ist für fast jede Brücke geeignet und bietet dennoch ausreichend Platz für luxuriösen Komfort.

- * Innensteuerstand mit Echolot, Sumlog, Ruderstandsanzeige
- * Cockpit in Teak, mit variablem Verdeck
- * Badeplattform (Teak) mit tiefklappbarer Badeleiter und Heckdusche
- * Linszen Variodeck (großes Schiebedach im Salon)
- * Edler Holzusbau (Kirschbaum)
- * Eigenerkabine im Vorschiff
- * Salonbank in Leder mit easy sleep convert Doppelbettfunktion
- * Pantry mit Gaskocher, Spüle, Kühlschrank, Kaffeemaschine und Toaster
- * Toilette, Dusche separat
- * Warmluftheizung
- * Wärmeschutzfenster getönt
- * Bugstrahlruder für leichtes manövrieren
- * 230 V Landanschluss, Ladegerät und 230 Volt Umformer
- * Tanks: Diesel, Wasser, Fäkalien je 250 l
- * Elektrische Ankerwinch

- * Länge 9,35 m
- * Breite 3,35 m
- * Tiefgang 1,00 m
- * Durchfahrtshöhe mit gelegtem Mast 2,45 m



Linssen Sedan „Raja“ - Preisliste 2011

Alle Preise sind Wochenpreise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer und Versicherung (Haftpflicht u. Vollkasko).

Wiederbucherrabatt für unsere treuen Gäste: 5% Ermäßigung auf den Gesamtpreis (ohne Endreinigung)

April - Mai 15. 4. 2011 bis 6. 5. 2011

Dauer	Grundpreis/Woche	Endreinigung	Gesamtpreis
1 Woche	1.085,00 €	80,00 €	1.165,00 €
2. Woche ** -5 %	1.030,75 €	in der 1. Woche enthalten	2.195,75 €



Mai 6. 5. 2011 bis 27. 5. 2011

Dauer	Grundpreis/Woche	Endreinigung	Gesamtpreis
1 Woche	1.345,00 €	80,00 €	1.425,00 €
2. Woche ** -5 %	1.277,75 €	in der 1. Woche enthalten	2.702,75 €



Mai - August 27. 5. 2011 bis 26. 8. 2011

Dauer	Grundpreis/Woche	Endreinigung	Gesamtpreis
1 Woche	1.680,00 €	80,00 €	1.760,00 €
2. Woche ** -5 %	1.596,00 €	in der 1. Woche enthalten	3.356,00 €

August - September 26. 8. 2011 bis 9. 9. 2011

Dauer	Grundpreis/Woche	Endreinigung	Gesamtpreis
1 Woche	1.545,00 €	80,00 €	1.625,00 €
2. Woche ** -5 %	1.467,75 €	in der 1. Woche enthalten	3.092,75 €



September - Oktober 9. 9. 2011 bis 23. 9. 2011

Dauer	Grundpreis/Woche	Endreinigung	Gesamtpreis
1 Woche	1.345,00 €	80,00 €	1.425,00 €
2. Woche ** -5 %	1.277,75 €	in der 1. Woche enthalten	2.702,75 €

September - Oktober 23. 9. 2011 bis 28. 10. 2011

Dauer	Grundpreis/Woche	Endreinigung	Gesamtpreis
1 Woche	1.085,00 €	80,00 €	1.165,00 €
2. Woche ** -5 %	1.030,75 €	in der 1. Woche enthalten	2.195,75 €

** Ermäßigung bezieht sich auf den jeweiligen Grundpreis/Woche

Endreinigung : im Charterpreis enthalten (80,00 €)
Betriebsstoffe : nach Verbrauch

Übernahme : Freitag zwischen 14.00-19.00 Uhr (nach Absprache 1 Tag vorher)
Rückgabe : Freitag bis 11.00 Uhr

Führerschein : amtlicher Sportbootführerschein Binnen auch führerscheinfrei (Charterschein)
Charterschein: 50,00 € (Wiederbucher ohne Gebühr)
Sonderleistungen : 50,00 € für ein Schlauchboot/Woche
Bettwäsche : inkl.
Handtücher: inkl.

Die kleine
Schnittige:
Genau das Richtige für
2 Personen und einen
Hauch Luxus!



Wissenswertes

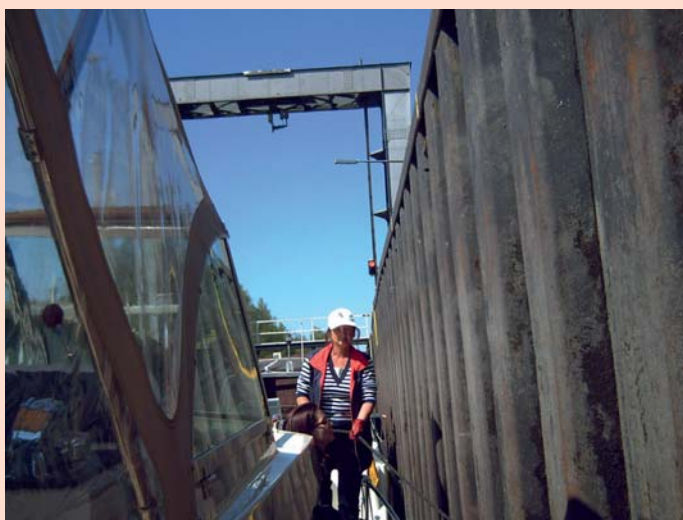


Schleusen

Informationen zu Schleusenstandorten und genauen Schleusungszeiten können unter www.elwis.de eingesehen werden. Eine wachsende Zahl an Schleusen wird zudem nicht von einem Wärter, sondern automatisch mit Selbstbedienung betrieben.

Selbstbedienungsschleusen

Neben den gewöhnlichen Schleusen gibt es seit geraumer Zeit auch solche, die durch den Sportbootführer selbst bedient werden müssen. Die Handhabung ist recht einfach. Durch das Betätigen eines grünen Schalthebels am Anlegesteg meldet sich der Nutzer zur Schleusung an. Eine elektronische Anzeige zeigt, dass die Schleusung vorbereitet wird. Nach kurzer Zeit öffnen sich die Schleusentore. Eine Lichtsignalanlage gibt durch grünes Licht die Einfahrt frei. Nachdem alle Boote eingefahren sind und festgemacht haben, betätigt der zuerst Eingefahrene einen grünen Hebel in der Schleusenkammer. Nun werden die Tore geschlossen und der Pegelstand wird hergestellt. Danach öffnen sich die Tore und bei grünem Ausfahrtssignal kann die Schleusenkammer wieder verlassen werden.



Geschwindigkeit

Die erlaubte Fahrgeschwindigkeit auf den Binnengewässern Brandenburgs und Mecklenburg-Vorpommerns beträgt zwischen 6 und 12 km/h.



Windstärke (Beaufort)

Wichtig für Urlauber mit Charterschein: Ab Windstärke 4 Beaufort gilt ein Fahrverbot für die Müritz-Elde-Wasserstraße zwischen Plauer See und Hafendorf Claasee, die Stör-Wasserstraße zwischen

Schweriner See und Hohen Viecheln, den Kummerow und Plauer See sowie auf dem Schwielow- und Breitlingsee.



Allgemeine Vertragsbedingungen

1. Pflichten des Vercharterers

Der Vercharterer trägt dafür Sorge, dass dem Charterer die Yacht vertragsgemäß zur Verfügung steht.

2. Rücktritt vor Charterbeginn

(1) Wird dem Vercharterer die ihm gemäß Ziffer 1. obliegende Verpflichtung aus Gründen, die er nicht zu vertreten hat, unmöglich, so ist er berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten oder binnen 48 Stunden ab Übergabezeitpunkt eine Ersatzyacht gleicher Art und Güte mit ausreichender Kojenzahl entsprechend der Crewliste zur Verfügung zu stellen. Bei einer Klassenabweichung nach unten steht dem Charterer ein Minderungsrecht zu. Die Chartergebühr mindert sich für jeden Tag, an dem die Yacht nicht zur Verfügung steht, um den Betrag der sich aus der Division des Charterpreises durch die Zahl der Chartertage ergibt. Der Charterer hat im Rücktrittsfall einen Anspruch auf Rückzahlung der von ihm bereits gezahlten Chartergebühr. Weitergehende Ersatzansprüche stehen ihm nicht zu.

(2) Der Vercharterer ist ferner berechtigt, bei vertragswidrigem Verhalten des Charterers, insbesondere bei nicht fristgemäßer Zahlung der Chartergebühr vom Vertrag zurückzutreten. In diesem Fall steht ihm eine angemessene Entschädigung für die von ihm erbrachten Leistungen zu.

(3) Kann der Charterer gleichgültig aus welchen Gründen die Charter nicht antreten, kann der Vercharterer vorrangig Umbuchungen auf eine andere Yacht und einen anderen Chartertermin verlangen. Der Charterer hat keinen Anspruch auf Umbuchung. Ein Ersuchen des Charterers um Umbuchung oder sein Einverständnis mit einer vom Vercharterer verlangten Umbuchung gilt als Rücktritt, verbunden mit einem neuen Antrag des Charterers auf Abschluss eines Chartervertrages.

(4) Ist im Fall von Ziffer 2.(3) eine Umbuchung nicht möglich, so kann der Charterer vom Vertrag zurücktreten. Der Vercharterer kann dann die vereinbarte Vergütung unter Anrechnung der infolge der Aufhebung des Vertrages ersparten Aufwendungen und unter Anrechnung dessen, was der Vercharterer durch den Rücktritt anderweitig erworben hat, beanspruchen. Orientiert am branchentypischen Durchschnittsgewinn kann der Vercharterer unbeschadet der Möglichkeit, einen tatsächlich höheren Schaden geltend zu machen, beanspruchen: bis zu 6 Monate vor Charterbeginn eine Bearbeitungsgebühr von € 75,00

- bei Rücktritt bis zu 3 Monate vor Charterbeginn eine Rücktrittsgebühr von 50 % des Charterpreises,
- bei Rücktritt bis zu 14 Tagen vor Charterbeginn eine Rücktrittsgebühr von 75 % des Charterpreises
- bei noch späterem Rücktritt, den gesamten Charterpreis
Dem Charterer bleibt der Nachweis gestattet, dass dem Vercharterer ein Schaden oder eine Wertminderung überhaupt nicht entstanden oder wesentlich niedriger entstanden ist.

(5) Will oder kann der Charterer die vereinbarte Charter nicht persönlich wahrnehmen, ist er berechtigt, einen geeigneten Schiffsführer zu stellen, ohne dadurch aus seinen eigenen Rechten und Pflichten entlassen zu sein. Die dadurch entstehenden Mehrkosten hat der Charterer zu tragen, mindestens aber eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von € 25,00.

3. Schiffsübergabe

Der Schiffszustand sowie Zustand und Vollständigkeit der Ausrüstung und des Inventars werden bei Übergabe anhand einer Check- und Inventarliste vom Charterer und Vercharterer gemeinsam überprüft und festgestellt. Die von beiden zu unterzeichnende Check- und Inventarliste wird Bestandteil des Vertrages. Mit Unterzeichnung bestätigt der Charterer die ordnungsgemäße Übernahme der Yacht nach Maßgabe der Check- und Inventarliste.

(2) Vorhandene versteckte Mängel an der Yacht und an ihrer Ausrüstung berechtigen den Charterer nicht, den Charterpreis zu verweigern oder zu mindern, es sei denn, der Mangel war dem Eigner/Vercharterer bekannt.

4. Versicherungen

Für die Yacht besteht eine Haftpflicht- und eine Kaskoversicherung mit einer Selbstbeteiligung gemäß der Kautionshöhe im Vertrag. Prämien für die Versicherung sind in der Chartergebühr enthalten.

Die von dem Charterer geleistete Kautions dient der Sicherung aller Ansprüche des Vercharterers / Eigners aus Verlust oder Beschädigung der Yacht sowie ihrer Einrichtungs- und Ausrüstungsgegenstände, aus verspäteter oder nicht vertragsgemäßer Rückgabe der Yacht sowie aller sonstigen Ansprüche des Vercharterers/Eigners aus nicht ordnungsgemäßer Erfüllung des Vertrages.

Für Schäden, die durch die Versicherungspolice gedeckt wären, aber nicht umgehend der Versicherung gemeldet wurden, entfällt gemäß den Versicherungsbedingungen der Versicherungsschutz. Der Charterer hat daher etwaige während der Charterzeit auftretende Schäden sofort zu melden. Er haftet für den gesamten Schaden einer ungenügenden oder verspäteten Schadensmeldung. Persönliches Eigentum des Charterers unterliegt nicht dem Versicherungsschutz.

5. Pflichten des Charterers nach Übergabe

(1) Der Charterer und seine Crew haben sich während der Dauer der Charter wie ein ordentlicher Eigner zu verhalten. Sie haben die Yacht mit sämtlichem Zubehör vor Beschädigung und Zerstörung zu bewahren und Beeinträchtigungen zu unterlassen.

(2) Der Charterer hat ein Logbuch nach den maßgeblichen seerechtlichen Bestimmungen zu führen. Der Charterer hat unabhängig von der Logbuchführung sämtliche Ereignisse, die ein Schadensrisiko oder einen Schaden selbst beinhalten, insbesondere Havarien, Grundberührungen usw. in einem gesonderten Schadenblatt festzuhalten, der Charterer hat den Vercharterer von auftretenden Schäden unverzüglich zu benachrichtigen.

(3) Der Charterer ist berechtigt und, sofern es die Sicherheit des Schiffes erfordert, verpflichtet, während der Dauer der Charter Notwendig werdende Reparaturen durchführen zu lassen und Abhanden gekommene Gegenstände zu ersetzen. Ist ein Kostenaufwand von mehr als 100,00 € erforderlich, ist die vorherige Zustimmung des Vercharterers einzuholen.

(4) Der Charterer verpflichtet sich, die Yacht nicht an Dritte zu überlassen, abgesehen von der Stellung eines Eratzschiffsführers gemäß Ziffer 2.

(5) Sie ferner insbesondere nicht unterzuvermieten, keine gewerbliche Personenbeförderung zu betreiben, die Teilnahme an sportlichen Wettkämpfen zu unterlassen, und das Schleppen anderer Fahrzeuge nur im Notfall durchzuführen. Der Charterer ist verpflichtet, sich exakt an die Hinweise aus Bordbüchern und Bedienungsanleitungen zu halten.

6. Haftung für Beschädigungen / Abhandenkommen von Gegenständen

(1) Der Charterer haftet für sämtliche aus der Nichtbeachtung der vorstehenden Pflichten resultierenden Schäden.

(2) Der Charterer haftet ohne Rücksicht auf etwaiges Verschulden für Beschädigung, Abhandenkommen von Gegenständen bis zur Höhe der Kautions.

(3) Bei Beschädigungen der Yacht obliegt dem Charterer der Beweis dafür, dass er die Beschädigung nicht zu vertreten hat, es sei denn, die Umstände, die zu einer Beschädigung geführt haben, liegen im Verantwortungsbereich des Vercharterers. Der Entlastungsbeweis ist nur möglich aufgrund von Tatsachen die im Logbuch/Schadenblatt vermerkt sind.

(4) Die Haftung des Vercharterers ist auf vorsätzliche oder grob fahrlässige Pflichtverletzungen begrenzt. Dies gilt insbesondere auch für Schadenersatzansprüche aus Verschulden bei Vertragsabschluß, Verletzung von Nebenpflichten sowie wegen deliktischer Ansprüche. Diese Haftungsbegrenzung gilt ausdrücklich nicht für die Haftung des Vercharterers für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit. Soweit die Schadenersatzhaftung gegenüber dem Vercharterer ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Arbeitnehmer, Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen des Vercharterers.

7. Rückgabe der Yacht

(1) Der Charterer ist verpflichtet, die Yacht zum vereinbarten Zeitpunkt zurückzugeben. Bei verspäteter Rückgabe hat er für jeden angefangenen Tag das doppelte der auf einen Tag entfallenden Chartergebühr zu entrichten. Weitergehende Schadenersatzansprüche des Vercharterers aufgrund der verspäteten Rückgabe bleiben davon unberührt.

(2) Die Räumung persönlicher Sachen und Gepäckstücke muss vor der Rückgabe erfolgen. Die Rückgabe gilt mit Unterzeichnung des Rückgabeprotokolls als erfolgt. Falls die Rückgabe an einem anderen, als an dem vereinbarten, Hafen erfolgen muss, ist der Charterer verpflichtet, das Schiff nicht ohne Aufsicht zu lassen, bis der Vercharterer oder der Nachcharterter es übernimmt. Der Charterer ist dem Vercharterer für dadurch entstehende Kosten ersatzpflichtig.

8. Vertragsänderungen

Änderungen dieses Vertrages sind nur wirksam, wenn sie zwischen den Parteien schriftlich vereinbart wurden. Mündliche Nebenabreden sind ungültig.

9. Gerichtsstand

Der Sitz des Vercharterers gilt als Gerichtsstand.

Stand 01.01.2011





Weinreich-Yachtcharter steht für eine warme und familiäre Atmosphäre in der Raum für Fragen, Wünsche und persönliche Planung besteht.

Wir vermieten nun schon in der 12. Saison unsere, liebevoll „Julchen und Mäxchen“ genannte, Flotte!

Wer mit Weinreich Yachtcharter auf der Mecklenburger Seenplatte schippert, kann sicher sein, dass er nach einer gründlichen Einweisung seinen Urlaub beginnen kann und sich sicher fühlt als Kapitän auf dem „eigenen Boot“.

Angefangen hat es mit einem „Julchen“, einer Saga 27AC norwegischer Herkunft, einem so genannten Spitzgatter ausgerüstet mit Bugstrahlruder und allem was dem unerfahrenen Anfänger das Erlernen des Bootfahrens kinderleicht macht.

Es folgten mehr „Julchen“ Boote und darüber hinaus vertrauten uns auch Schiffseigner ihre Boote an, um von unserer langjährigen Erfahrung zu profitieren.

Übrigens, einige dieser Eigner waren selbst einmal Gast auf unseren Schiffen bevor sie der „Bootsbazillus“ infiziert hat.

Es gibt viele Möglichkeiten einem Urlaub noch das Gewisse Etwas zu verleihen! Wir helfen Ihnen gern dabei!



Simone und Thomas Weinreich



Hafendorf Rheinsberg

Herzlich Willkommen an Bord!



So fing alles an!

Es war Mitte der 60er Jahre, als mein Onkel Wilhelm zu mir sagte: „Hier, nimm mal die Pinne!“ Äußerst ungläubig und ängstlich habe ich wohl geguckt als er nach einer kurzen Pause barsch hinzufügte: „Einfach gerade aus - auf Zwiebfeld zu - dann kann nichts passieren....keine Angst!“ Soviel zu reden an einem Stück war schon etwas Besonderes für meinen Onkel Wilhelm, also eine große Ehre für mich, dachte ich. Allerdings wusste ich damals als 6-Jähriger noch nicht, dass „Zwiebfeld“ ein Ort ist, umsäumt von einer Seenlandschaft und Vielzahl der Brandenburgischen und Mecklenburgischen Gewässer, und unser sonntägliches Ausflugsziel war. Ich hatte auch keine Ahnung, dass ich mich in dem wohl schönsten zusammenhängenden Seen- und Flußrevier Europas befand. Ich nahm also die Ruderpinne mutig in die Hand, der Zweizylinder Diesel stampfte gutmütig vor sich hin.

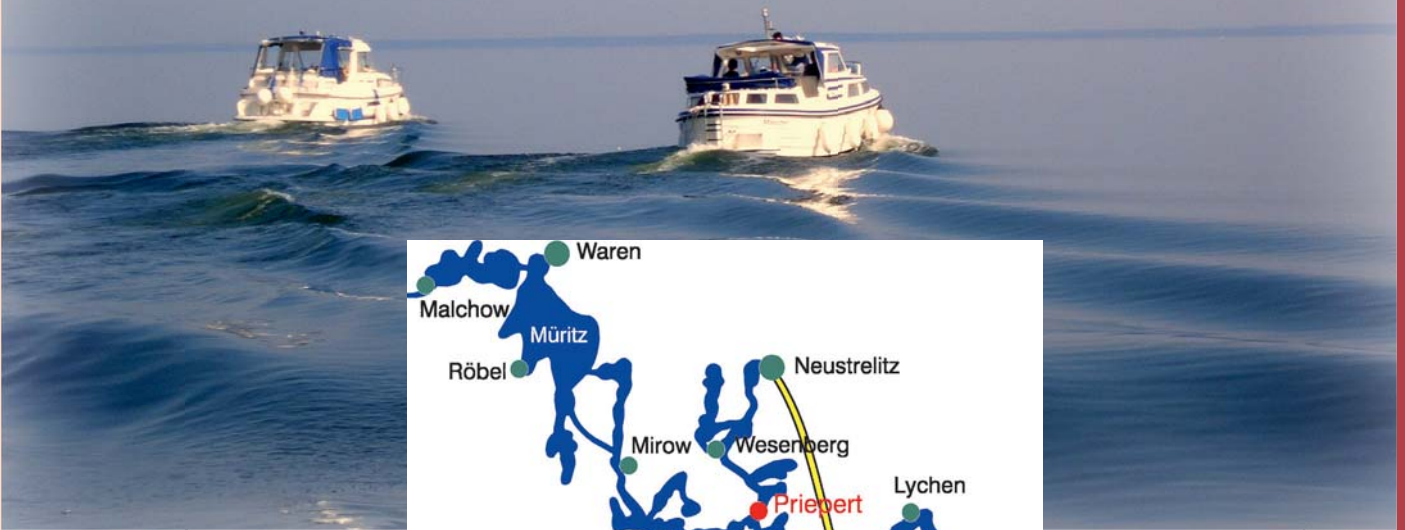
Endlich ging er in Erfüllung, mein größter Wunsch, das Boot steuern zu dürfen. Meine Frau ist heute noch davon überzeugt, dass damals bei mir diese Leidenschaft für Boote, Wasser, Wellen und dem frischen Wind mit seinen so markanten Gerüchen geweckt wurde. Denn als junges Ehepaar 1984 baute ich uns nicht als Erstes ein Haus, sondern ein kleines 5,50 m Boot mit einem russischen Außenbordmotor. Das war es, Kapitän zu sein auf dem eigenen Boot. Die Urwüchsigkeit dieser einzigartigen Natur, eine windgeschützte Bucht als Ankerplatz zu finden um den Eisvogel beobachten zu können, mit den Wellen dem Stress entfliehen zu können - ein großes Stück Freiheit zur damaligen Zeit. Meine Frau teilt diese Leidenschaft nun seit über 25 Jahren mit mir!



unsere
Julchen-und Mäxchen Flotte:
Julchen, noch'n Julchen, wieder'n
Julchen, och'n Mäxchen ...



www.weinreich-yachtcharter.de
039828/26876



Wir freuen uns sehr, Sie bald an Bord
begrüßen zu dürfen.
Ahoi
Ihre Familie Weinreich



Impressum

Verantwortlich Weinreich Yachtcharter, Rehwinkel 10, 17255 Priepert / Deutschland
Telefonnummer: +49(0)39828-26876, Telefaxnummer: +49(0)39828-26879
Mobil: +49(0)173-2 11 54 63, Mobil: +49(0)172-3 86 75 62
Ust-Id-Nr.: DE 13873958, Ust-Nr.: 075/286/06886
info@weinreich-yachtcharter.de, www.weinreich-yachtcharter.de
Druckfehler und Änderungen im Katalog sind vorbehalten. Fotos: Fam. Weinreich

